

NUEVAS CONFIGURACIONES DE AVIÓN Y MOTOR PARA EL FUTURO SISTEMA DE TRANSPORTE AEREO (OPENAER)

"NUEVAS CONFIGURACIONES DE AVIÓN Y MOTOR PARA EL FUTURO SISTEMA DE TRANSPORTE AEREO (OPENAER)"

ITP (Industria de Turbo Propulsores), Proyecto CENIT de la convocatoria 2007. Grupo de Ingeniería Fotónica (GIF); Universidad de Cantabria. 01-06-2007 - 31/12/2010. IP: José Miguel López-Higuera; CT: Adolfo Cobo García.

El GIF trabaja dentro del equipo de ITP en el desarrollo de un sistema sensor para monitorizar en tiempo real el proceso de soldadura de materiales propios del sector.